



SR 9/I-95 desde SW 10th Street hasta Hillsboro Boulevard

Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto (PD&E)

Número de Identificación del Proyecto 436964-1-22-01

Número de Efficient Transportation Decision Making (ETDM)# 14244

FOLLETO DE TALLER PÚBLICO DE ALTERNATIVAS

24 de abril de 2018

Localización del Proyecto

El proyecto se extiende a lo largo del SR 9/I-95 desde el sur del cruce con SW 10th Street hasta el norte del intercambio con Hillsboro Boulevard, una distancia de aproximadamente 1.8 millas. El proyecto además propone mejoras a lo largo de ambos SW 10th Street desde el oeste de Military Trail hasta el este de SW Natura Boulevard, y a lo largo de Hillsboro Boulevard desde Goolsby Boulevard hasta SW Natura Boulevard.

Descripción del Proyecto

El proyecto consiste en mejoras de capacidad, operacionales y de seguridad con consideraciones secundarias para las necesidades de evacuación, servicios de emergencia, demandas de transporte, vinculación del sistema, interrelaciones modales, demandas sociales y desarrollo económico.

¿Qué es un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto?

Un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto es el proceso de evaluación de ingeniería que sigue todos los requisitos expuestos en la Ley Nacional Sobre Política del Medio Ambiente de 1969, y por las leyes y reglamentos federales y estatales. Estas evaluaciones ayudan a determinar los impactos sociales, económicos, físicos y ambientales asociados con un proyecto que ha sido propuesto para mejorar el transporte. Uno de los objetivos del Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto es cumplir los objetivos del proyecto minimizando efectos sociales y ambientales adversos. Un componente importante de este proceso es la comunicación con agencias y el público, lo cual continúa durante todo el estudio. Aceptación del Concepto de Ubicación y Diseño es el último paso en un Estudio Ambiental y de Desarrollo de Proyecto y sucede tras la aprobación de todos los documentos ambientales.

Se están evaluando dos alternativas a lo largo de SW 10th Street para proporcionar una conexión directa a los carriles expresos I-95. La alineación de un centro presenta carriles administrados elevados en el centro del derecho de paso y una alineación al norte con los carriles elevados administrados en el lado norte. Los pasos elevados del tercer y cuarto nivel se proporcionan en el intercambio de SW 10th Street para ambas alternativas. La línea principal I-95 se está ampliando para dar cabida a un carril expreso en cada dirección y un sistema de carreteras distribuidor para norte y sur y también se proponen mejoras operativas en los intercambios SW 10th Street y Hillsboro Boulevard.



Objetivos:

- Evaluar la viabilidad del proyecto y los impactos potenciales en el entorno natural, físico y sociocultural
- Realizar la ingeniería preliminar
- Evaluar alternativas para evitar, minimizar o mitigar impactos potenciales
- Coordinar con agencias federales, estatales y locales
- Involucrar al público en el desarrollo del proyecto

Propuesta de Alternativa de Alineación Norte en SW 10th Street y Military Trail

